



# TRANSFORMER LA VOIRIE CARROSSABLE POUR DONNER PLUS DE PLACE AUX PIÉTONS

## Suppression d'une bande de stationnement

Dans certaines rues, les trottoirs sont parfois étroits ou inexistant. En temps normal, cela cause déjà quelques problèmes pour le croisement des piétons, mais aujourd'hui, avec l'obligation de respecter la distanciation sociale, cela devient pratiquement indispensable.



### Qui ?

- Les communes sur voiries communales
- Les régions sur voiries régionales

### Matériel/méthode ?

- Signal E3 (arrêt et stationnement interdit) avec éventuellement un panneau additionnel qui précise :
  - Soit les heures entre lesquelles l'interdiction est applicable
  - Soit les jours pendant lesquels l'interdiction est applicable
  - Soit les jours et heures pendant lesquels l'interdiction est applicable
- Des cônes ou tout autre élément (pots de fleurs, bornes) pour compléter le dispositif et inciter les piétons à utiliser cet espace.
- Un marquage temporaire peut aussi être effectué (symbole piéton par exemple) afin de marquer l'espace dédié au piéton et celui aux cyclistes

### Pour aller plus loin...

- Londres : [Les piétons et cyclistes prennent le contrôle des routes](#)
- Boston, Oakland, Minneapolis : [Signe des temps, des villes ferment les routes aux voitures pour les ouvrir aux piétons et cyclistes](#)

