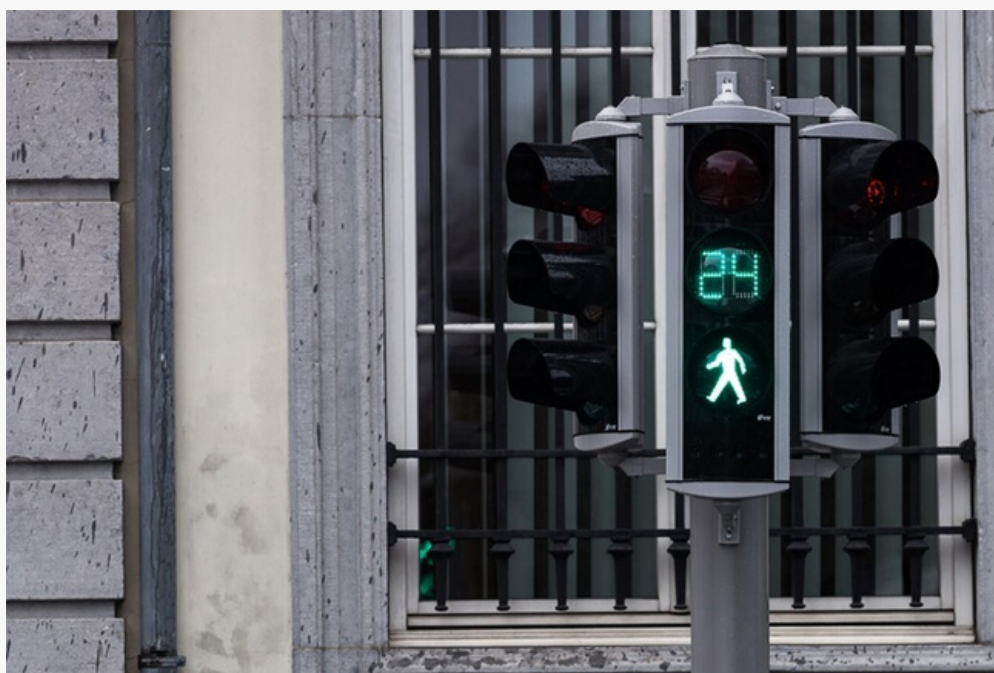


REPROGRAMMATION DES FEUX DE CIRCULATION EN FAVEUR DES MODES ACTIFS

La chute du trafic automobile notamment en heure de pointe suite aux mesures de confinement et à la généralisation du télétravail conduisent à une diminution de la circulation automobile. Ceci peut permettre de mettre en place une adaptation des cycles des feux de circulation, habituellement calculés sur base de la densité du trafic automobile, en faveur des piétons.



Qui ?

- Les communes sur voiries communales
- Les régions sur voiries régionales

Matériel/méthode ?

- Soit avoir des cycles des feux plus courts pour réduire le temps d'attente des piétons,
- Soit allonger le temps où les feux pour les piétons sont au vert,
- Faire passer automatiquement les feux au vert là où il faut habituellement utiliser un bouton-poussoir (dans les carrefours uniquement, pas en section courante). Les feux passant ainsi au vert pour les voitures quand celle-ci est détectée.

Pour aller plus loin...

- Région Bruxelles-Capitale : [Bruxelles Mobilité adapte les feux de circulation en faveur des piétons et cyclistes](#)