



TRANSFORMER LA VOIRIE CARROSSABLE POUR DONNER PLUS DE PLACE AUX PIÉTONS

Élargissement du trottoir sur la voirie carrossable

Dans certaines rues, les trottoirs sont parfois étroits ou inexistant. En temps normal, cela cause déjà quelques problèmes pour le croisement des piétons, mais aujourd'hui, avec l'obligation de respecter la distanciation sociale, cela devient pratiquement indispensable.



Qui ?

- Les communes sur voiries communales
- Les régions sur voiries régionales

Matériel/méthode ?

- Conserver les deux sens de circulation
- Installer un signal A7 au début du rétrécissement si celui-ci est d'au moins 1 mètre
- Installer des cônes, marquage au sol, sur toute la longueur de la chaussée
- Si le rétrécissement a l'importance d'une bande de circulation, il doit être signalé sauf dans les zones résidentielles et les zones 30. Un panneau additionnel du type IX de l'annexe 2 de l'arrêté du 11 OCTOBRE 1976 doit être placé au-dessous du signal.
- Le panneau F97 peut être placé seul.

Pour aller plus loin...

- Londres : [Les piétons et cyclistes prennent le contrôle des routes](#)
- Boston, Oakland, Minneapolis : [Signe des temps, des villes ferment les routes aux voitures pour les ouvrir aux piétons et cyclistes](#)

