

  **FICHES D’IDENTIFICATION DES CHEMINS ET SENTIERS**

1. COORDONNÉES

> Nom : > Prénom :

> Adresse mail : >Téléphone :

1. LOCALISATION

La petite voirie, ou le tronçon concerné, est à localiser au plus précisément pour une analyse pertinente. Indiquez un maximum d’informations afin de le retrouver aisément.

> Nom du chemin/sentier : > Commune :

> Code Postal : > Point GPS :

> Rue(s) à proximité :

> Extrait(s) de carte (capture d’écran, scan, etc.). Si besoin, voir le site [WalOnMap](https://geoportail.wallonie.be/walonmap#BBOX=17155.55739906605,314700.8957842436,20575.117884521373,174660.98613748886) : Ajouter image(s) ici

> Vues début/fin de la voirie (photos, streetview…). Si besoin, utilisez le site [Google Maps](https://www.google.be/maps/%4050.2165794%2C4.5084527%2C8.53z) ou [InstantStreetView](https://www.instantstreetview.com/) : Ajouter image(s) ici

> Autre(s) information(s) utiles à sa localisation :

1. STATUT

Indiquez ici les informations que vous possèderiez. Tous à Pied effectue le même exercice en parallèle. Cela permet de confronter des sources d’informations et d’avoir en main toutes les informations nécessaires.

> Statut à l’Atlas des voiries Vicinales (1841)[[1]](#footnote-1) :

> Cadastre[[2]](#footnote-2) :

> Remembrement agricole :

1. PROBLEME(S) RENCONTRE(S)

 *Précisez le(s) problème(s) rencontré(s), les démarches déjà effectuées et toute information utile pour cerner au mieux votre demande.*

* Décrivez brièvement le(s) problème(s) rencontré(s) (5 lignes maximum)
* Photos pour constater le(s) problème(s) *Ajouter image(s) ici*
* Localisation du problème[[3]](#footnote-3) *Ajouter image(s) ici*
* Données générales (contact préalables effectués, données récoltées, historique, justification du propriétaire et/ou de la commune, etc.) :
* Identifiez les question(s) et/ou demandes que vous souhaitez soumettre à l’équipe de Tous à Pied :
1. IMPORTANCE ET INTERETS

 *Précisez en quoi ce chemin ou ce sentier est important pour vous en soulignant toutes les fonctions, tous les rôles qu’il peut avoir.*

La **MOBILITÉ** - les voies actives comme axe de transport au sens strict du terme, pour se déplacer d'un point A à un point B.

…..

L’**ENVIRONNEMENT** - les voies actives comme support de développement de la nature, des espèces animales et végétales.

…..

Le **PATRIMOINE** - les voies actives comme créateur de lien social à travers le temps et témoin de l'histoire de l'humain et de ses pratiques culturelles.

…..

Les **LOISIRS** - les voies actives comme lieu de plaisirs et d'accueil d'activités en tous genres.

…..

**AUTRES** commentaires libres sur l’importance qu’a la voie pour vous.

…..

1. Indiquez son statut « physique » : sentier, chemin, ruelle, etc. Ainsi que son numéro : Sentier n°47, Chemin n° 1, etc. Si le tronçon concerné n’a pas de statut écrit, indiquez « Absent à l’Atlas ». [↑](#footnote-ref-1)
2. Si la voirie concernée est cadastrée, indiquez la/les parcelle(s) traversées et/ou longées. [↑](#footnote-ref-2)
3. Dans la mesure du possible, localiser sur une photo aérienne / une carte le problème par un point, une croix, une flèche, etc. Sinon, décrivez au mieux l’endroit à problème (à son entrée, à la lisère, etc.). [↑](#footnote-ref-3)