Mobilité et aménagement du territoire

Les réseaux de Mobilité douce

Colloque Sentiers.be du 4 avril 2014

Boris Nasdrovisky – Sentiers.be

Sentiers.be

Contenu de l' exposé

- Contexte
- Objectif
- Etapes du projet

Contexte

Contexte

L'essor de la voiture individuelle et la politique du « tout à la route » ont laissé quelques temps nos chemins et sentiers **tomber en désuétude**...

A l'exception de l'**usage agricole**,
et de **quelques passionnés**...

Mais depuis quelques années, beaucoup prennent conscience de l'importance de ces petites voies et des **fonctions** quelles remplissent.

Fonctions

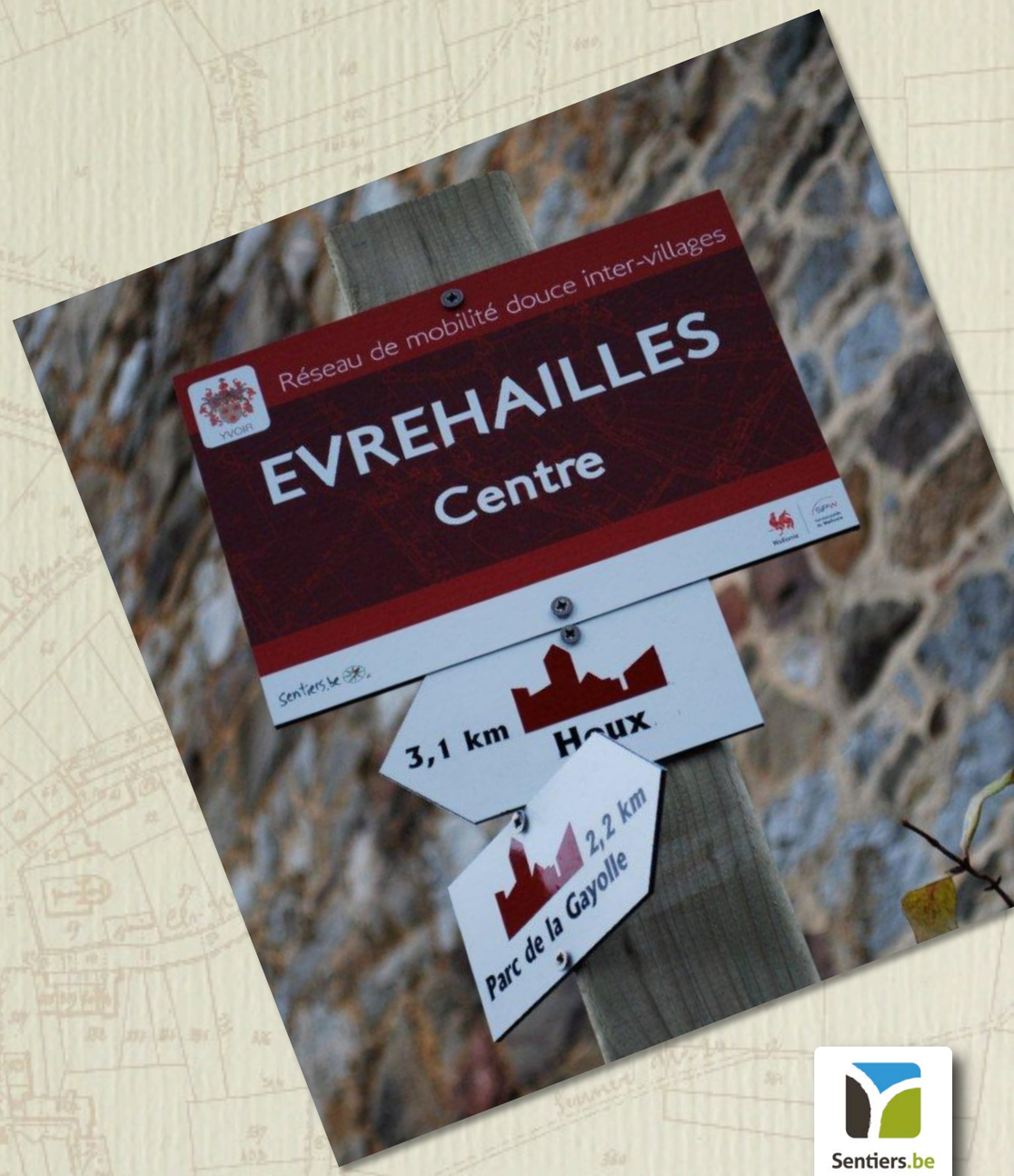
- Mobilité quotidienne / Aménagement du territoire
- Sport, loisirs et tourisme
- Biodiversité / Agriculture
- Patrimoine

Sentiers.be

Objectif du projet

Objectif du projet

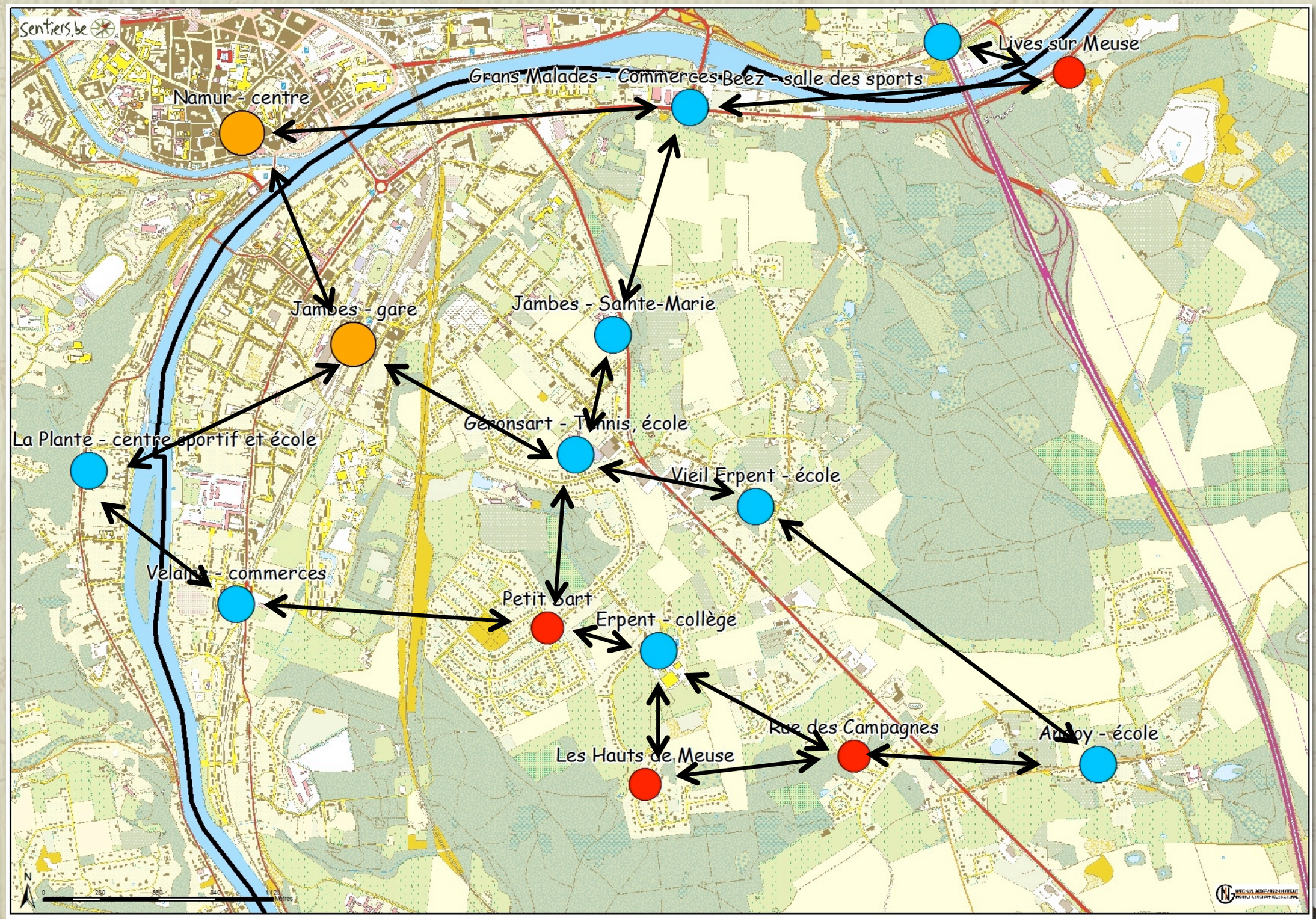
Concevoir un réseau de liaisons piétonnes pour les déplacements vers le village voisin, l'école, le centre sportif… **via la petite voirie**



<u>Cette étude permettra en outre de…</u>

- Valoriser des chemins et sentiers
- Donner des priorité à la commune pour l'entretien et la réhabilitation des chemins et sentiers

Objectif du projet



Les partenaires

Wallonie

Appel à «manifestation d'intérêt» et soutien financier

Province de Liège

Fourniture des atlas vicinaux digitalisés

COMMUNE DE CHAUDFONTAINE

Porteur du projet, suivi de l'étude, validation du réseau, réhabilitation des liaisons, entretien ...

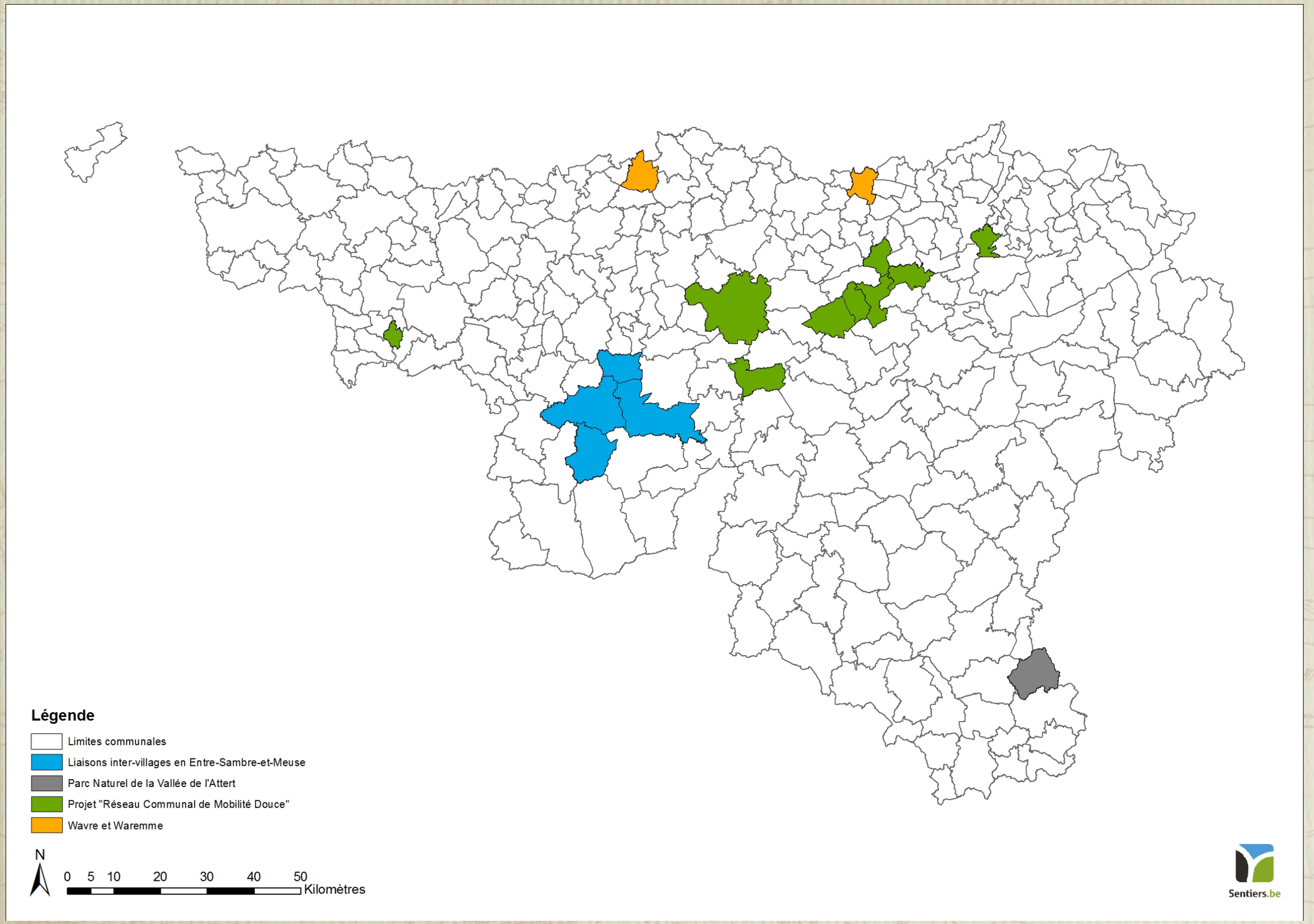
Sentiers.be

Réalisation de l'étude, cartographie, conseils ...

Réalisation de l'inventaire de terrain, propositions d'itinéraires, utilisateurs du réseau

Sentiers.be

Les communes participantes

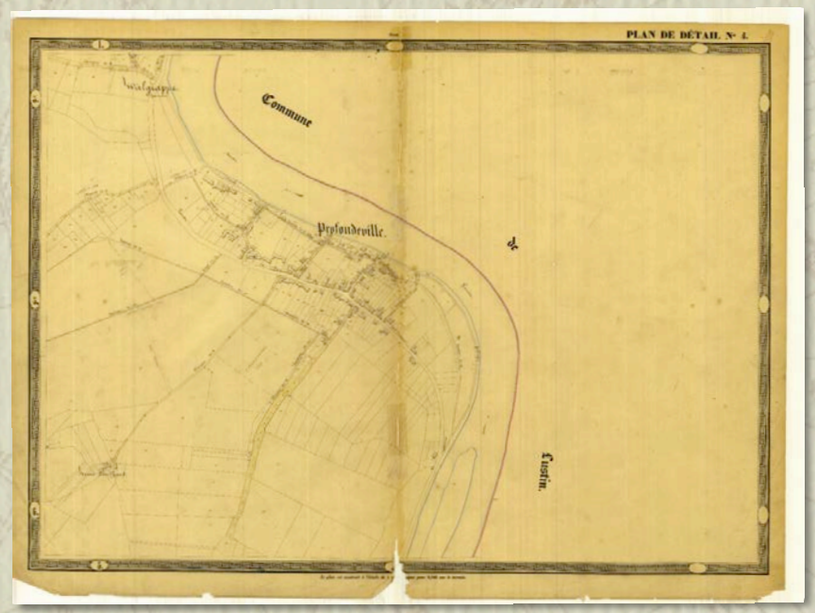


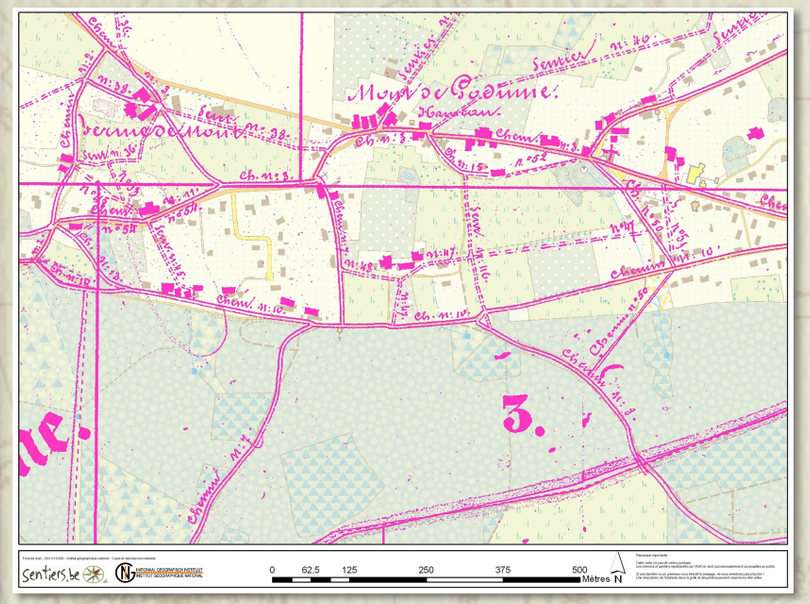
Les étapes du projet

Les étapes du projet

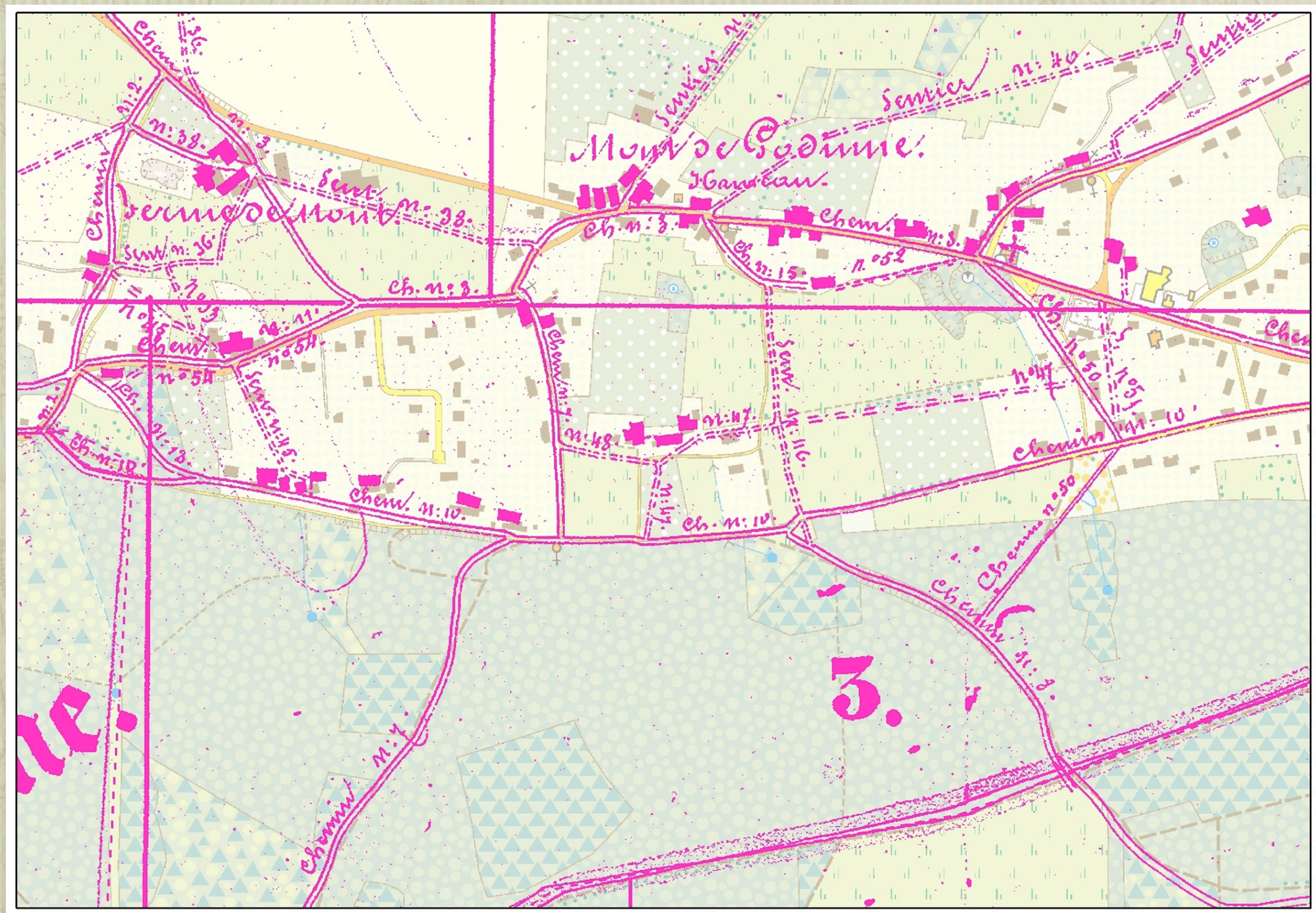
Cartographie de la situation juridique

But : réaliser une cartographie filaire numérique actualisée de la petite voirie publique





Les étapes du projet



Fond de plan : IGN 1/10.000 - Institut géographique national - Copie et reproduction interdite

Sentiers.be

NATIONAAL GEOGRAFISCH INSTITUUT
INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL

0 62,5 125 250 375 500 Mètres

N

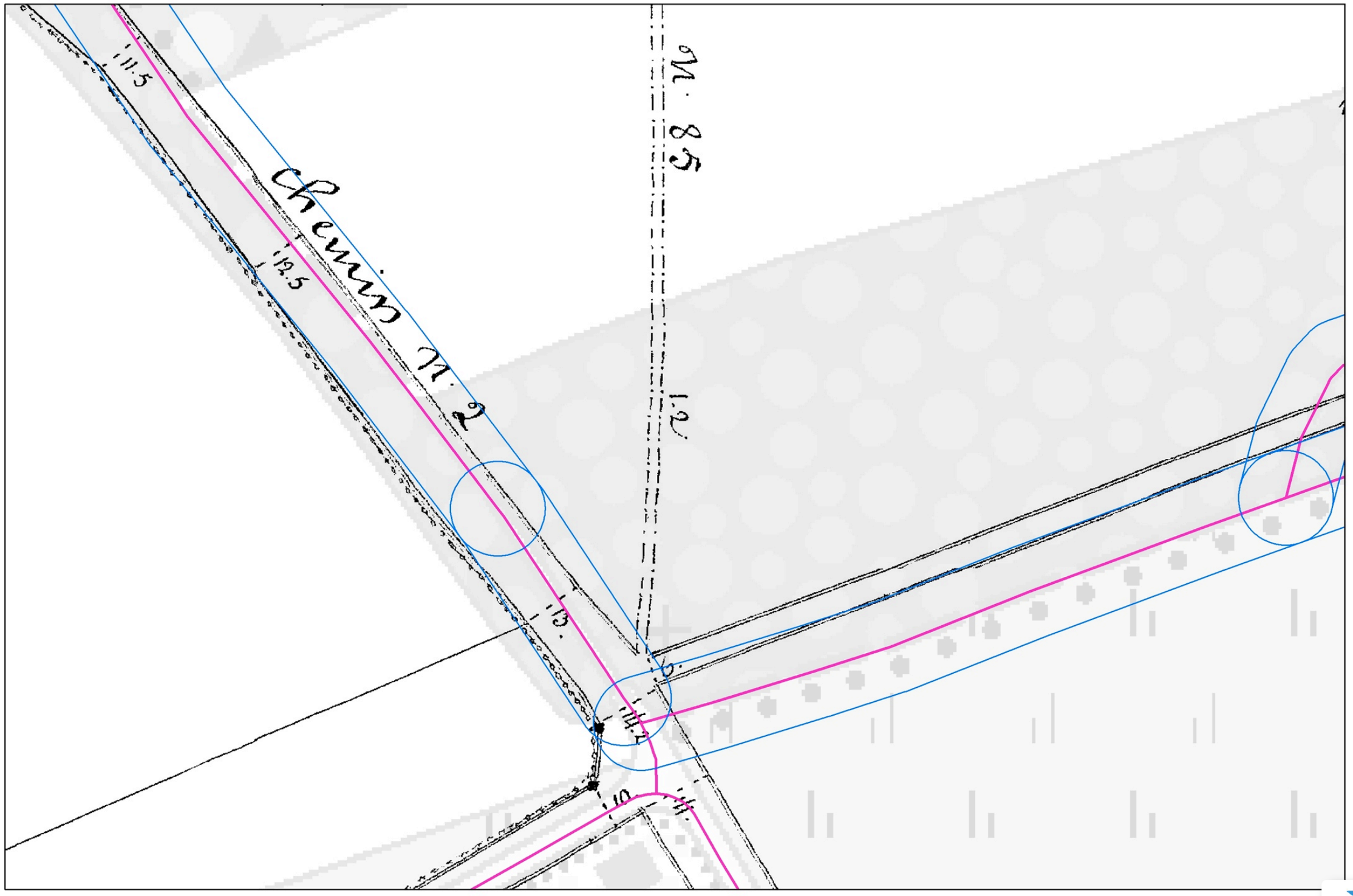
Remarque importante :

Cette carte n'a pas de valeur juridique.
Les chemins et sentiers représentés sur l'IGN ne sont pas nécessairement accessibles au public.

Si une barrière ou un panneau vous interdit le passage, ne vous aventurez pas plus loin !
Une description de l'obstacle dans la grille et des photos peuvent néanmoins être utiles.

Sentiers.be

Les étapes du projet



Sentiers.be

Les étapes du projet

Inventaire de terrain

Sentiers.be

Les étapes du projet

Hiérarchisation des pôles

Les étapes du projet

L'identification du réseau

Les étapes du projet

L'identification du réseau

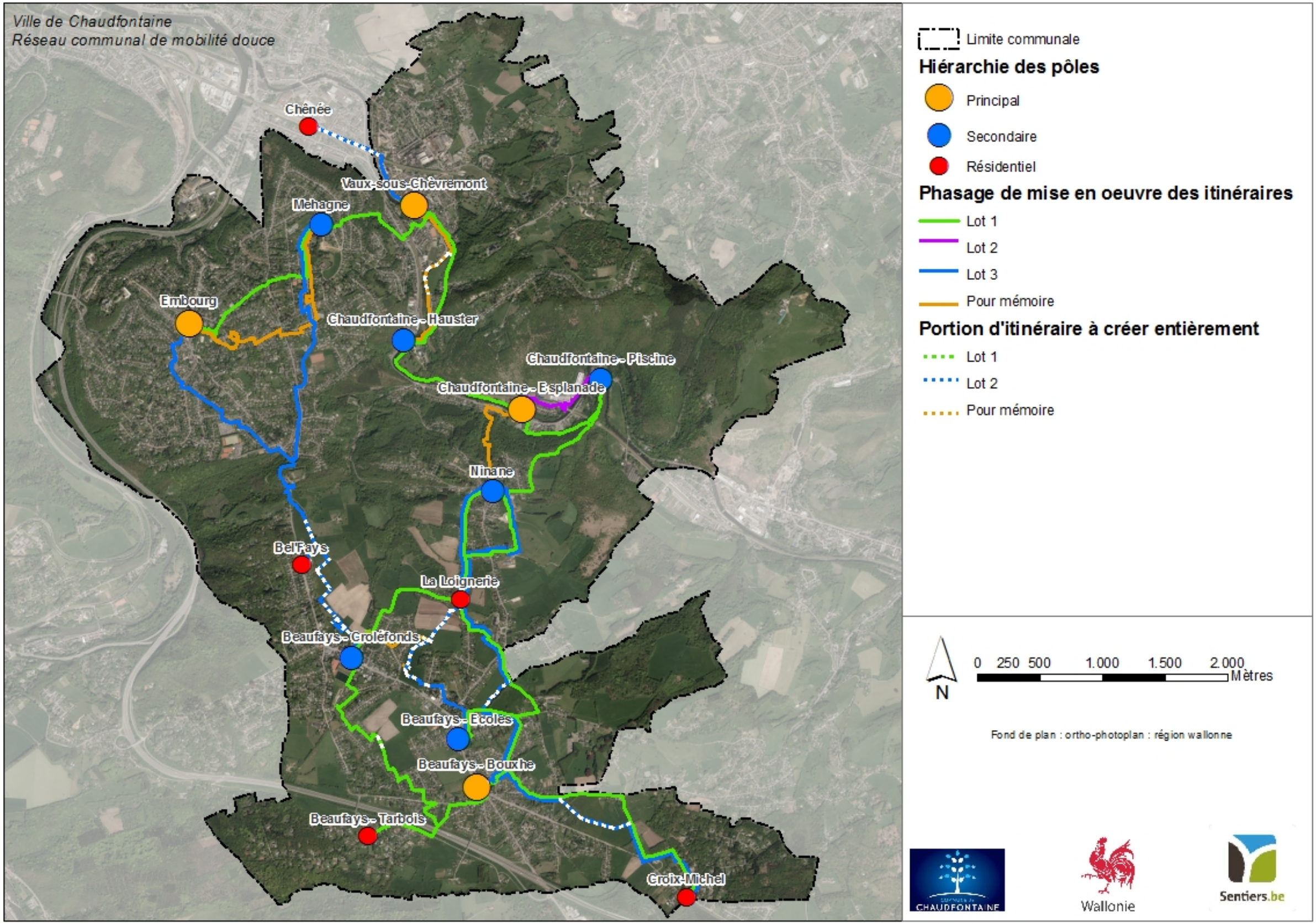
Les étapes du projet

L'identification du réseau

Les étapes du projet

L'identification du réseau

Les étapes du projet



Les étapes du projet

Réalisation d'un plan de balisage

Sentiers.be

Les étapes du projet

Réalisation d'un plan de balisage

Sentiers.be

Les étapes du projet

Réalisation d'un plan de balisage

Les étapes du projet

Communication

Les étapes du projet

Gestion du réseau

Les questions de l'entretien et du suivi du projet sont des questions importantes… **et des pistes de solutions existent**

Suivi	Entretien

Bénévoles

- Inventaire régulier
- Entretiens légers
- Promotions (marches, activités récréatives…)

- **RDVS**
- **Parrains et marraines des sentiers**
- **Comités de quartier**
- **…**

Commune (indirect/subsides)

- Entretiens et réalisations moyens et lourds
- Poursuite du réseau

- **Agent DNF / police**
- **GAL**
- **Les Wallon'net**
- **Eté solidaire**
- **PCDN/PCDR**
- **Agenda 21**
- **…**

Commune

- Entretiens lourds
- Gestion générale du réseau
- Sanctions administratives

- **Collège communal**
- **Service travaux**
- **Eco-conseiller**
- **Conseiller en mobilité**
- **…**

Sentiers.be

Ville la plus durable de Belgique

Mention spéciale pour Chaudfontaine grâce au projet « Réseau communal de mobilité douce »

Le jury a également tenu à souligner la qualité du projet de la commune liégeoise de Chaudfontaine. Avec son projet de «réseau communal de mobilité douce», la commune a tracé un réseau destiné aux déplacements quotidiens à pied ou à vélo.

Pour Alain Hubert : *Le dossier de Chaudfontaine est très original et facilement reproductible dans d'autres villes et communes. La problématique de la mobilité touche tous les citoyens et nous pensons donc qu'il est important de soutenir le projet via cette mention spéciale.*

Images : http://www.lacommunelaplusdurable.be/

Sentiers.be

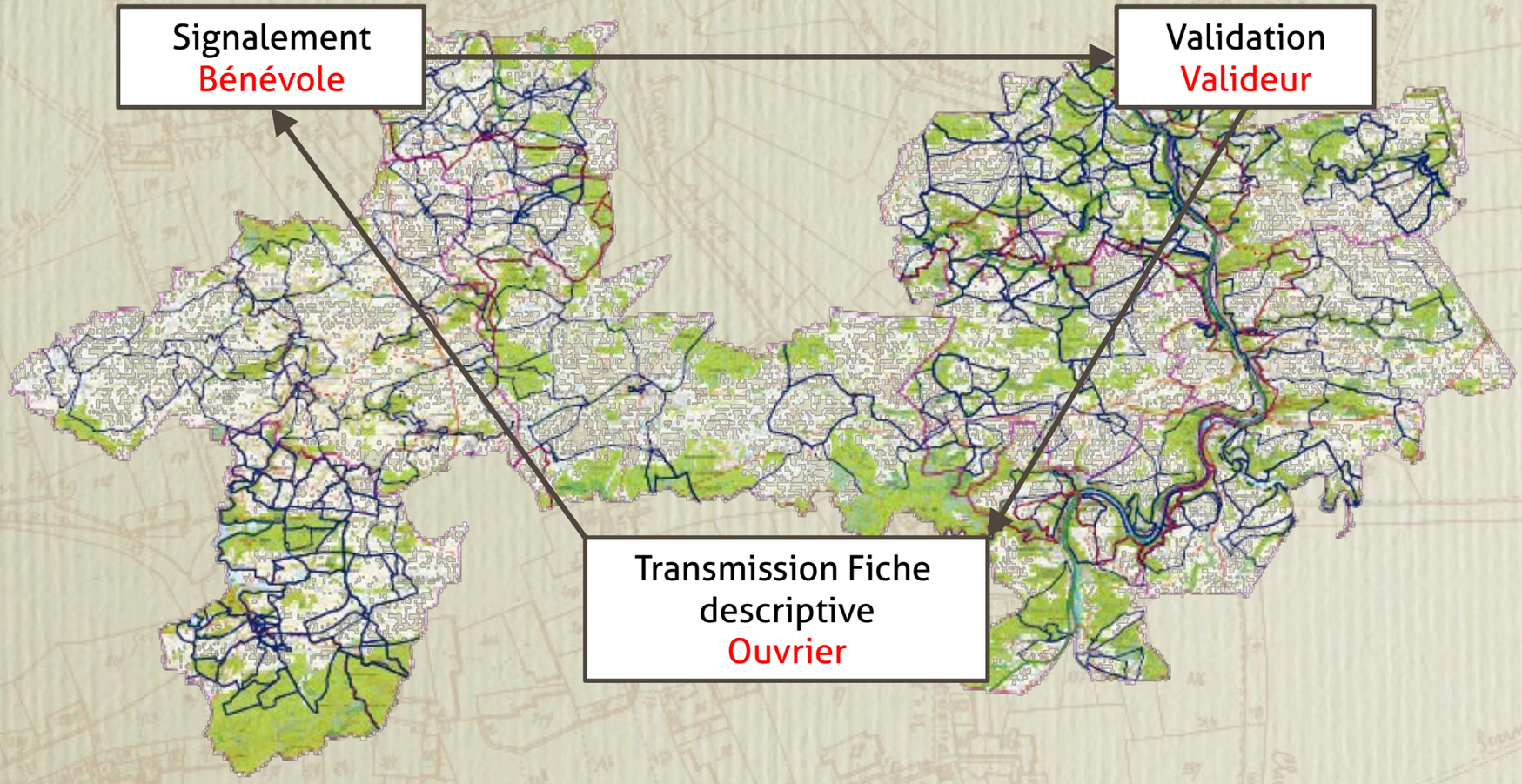
Portail «via vicinalis»

Colloque Sentiers.be du 4 avril 2014

Boris Nasdrovisky – Sentiers.be

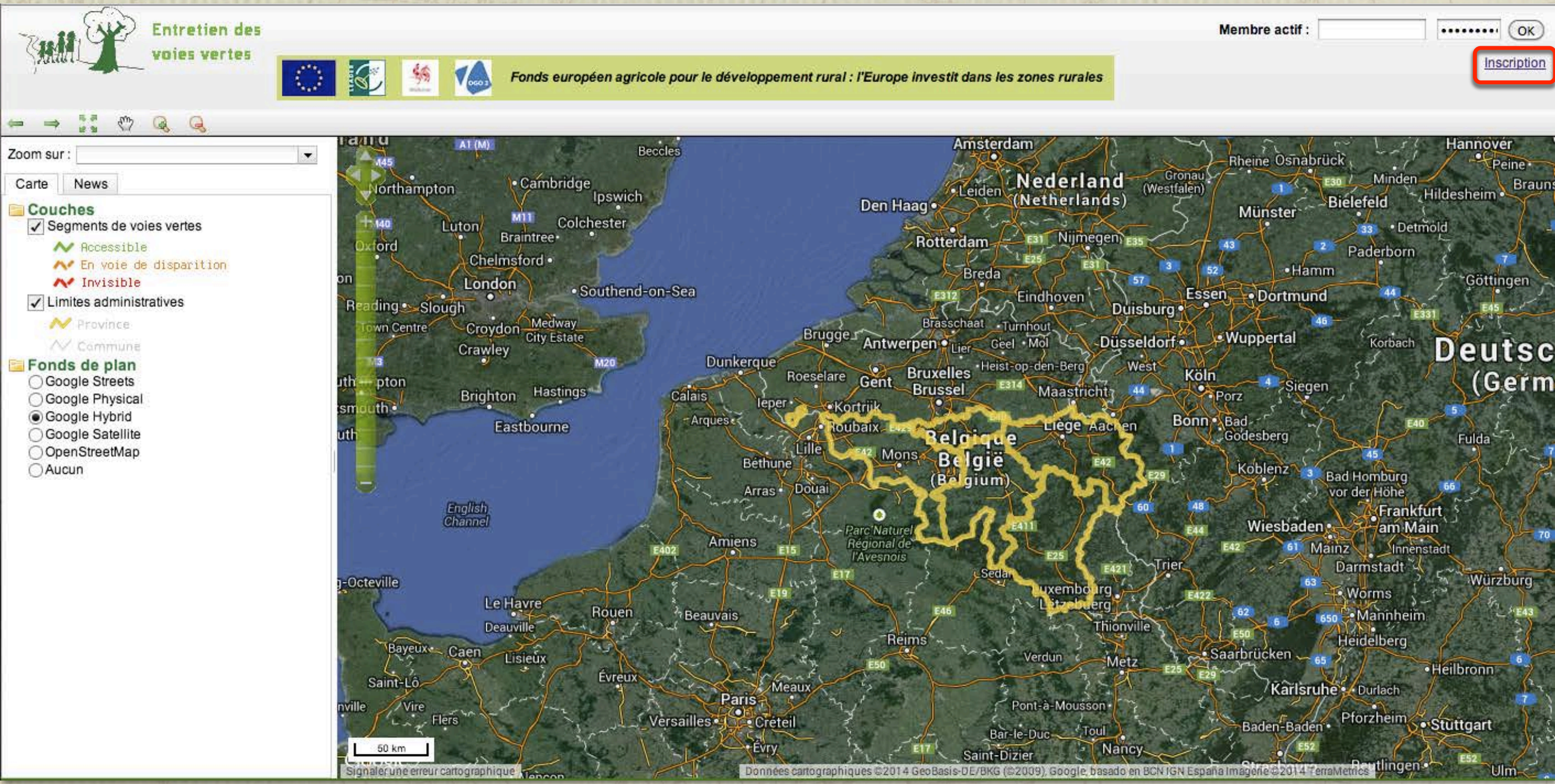
Objectif du portail

Cet outil cartographique interactif permet aux bénévoles des groupes sentiers de signaler, via Internet, tous les problèmes qu'ils rencontrent au niveau des chemins, sentiers et voies vertes (sentiers balisés, parcours VTT....) sur le territoire des communes participantes.



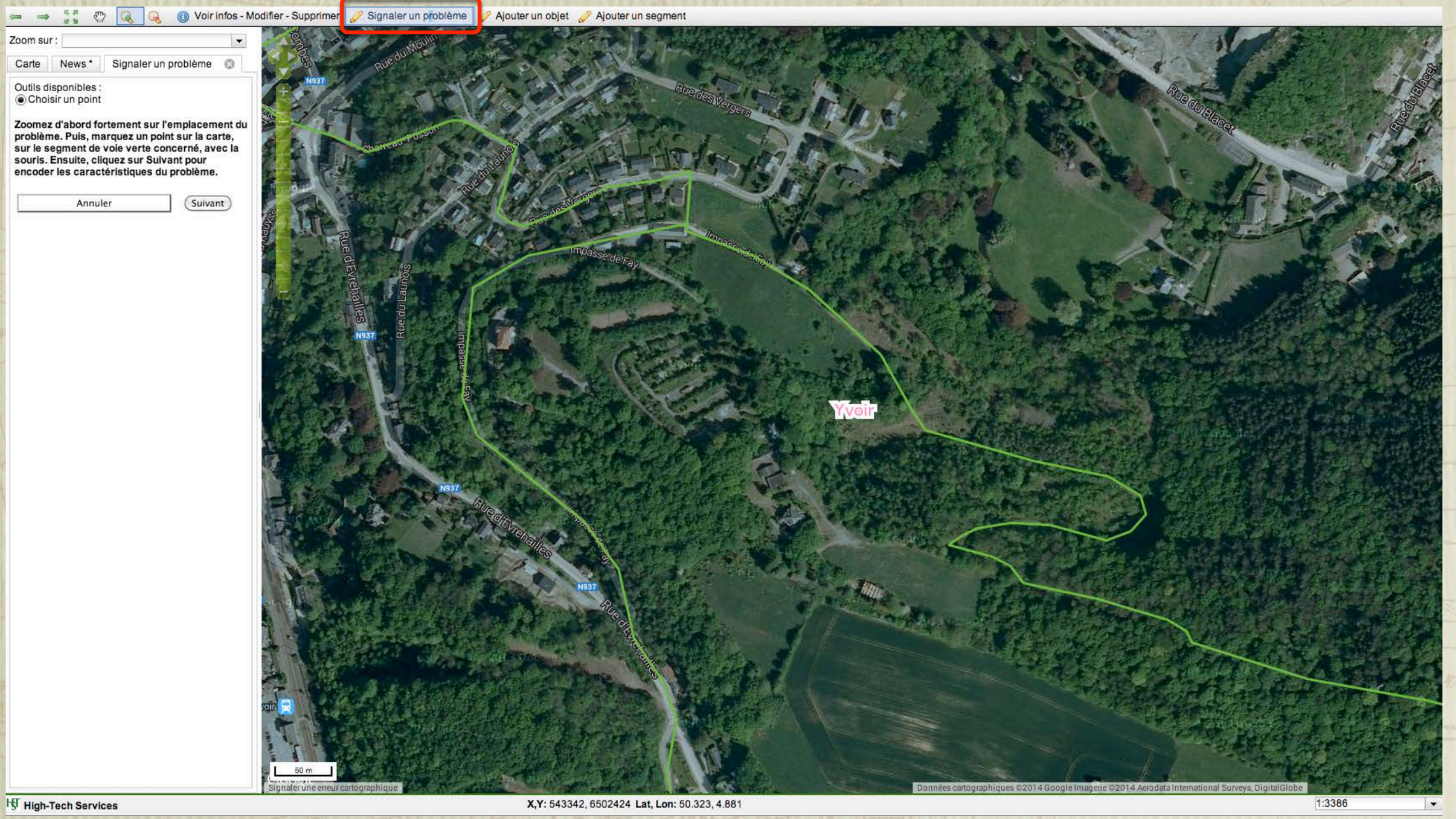
Sentiers.be

Fonctionnement du portail



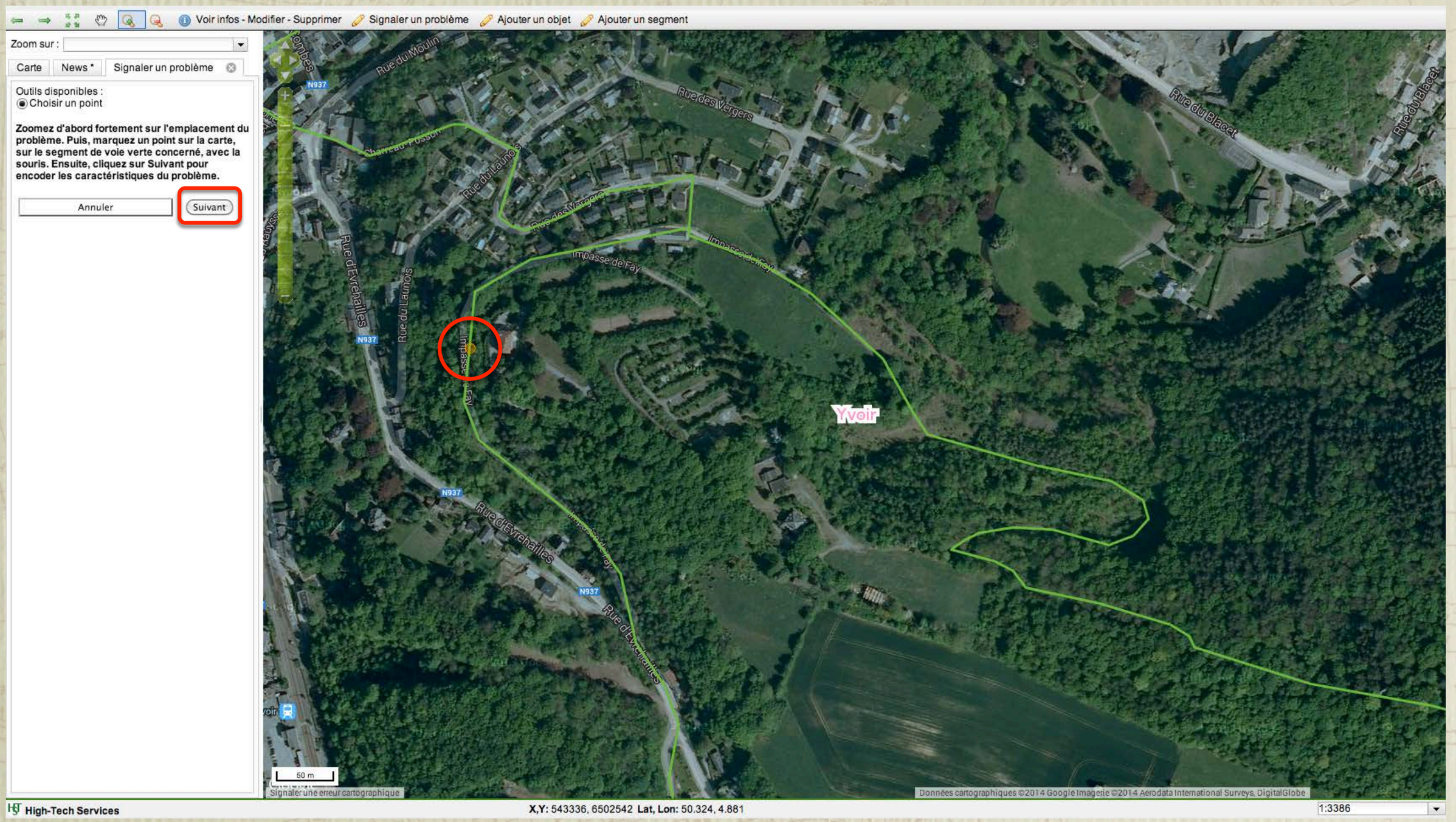
Sentiers.be

Fonctionnement du portail

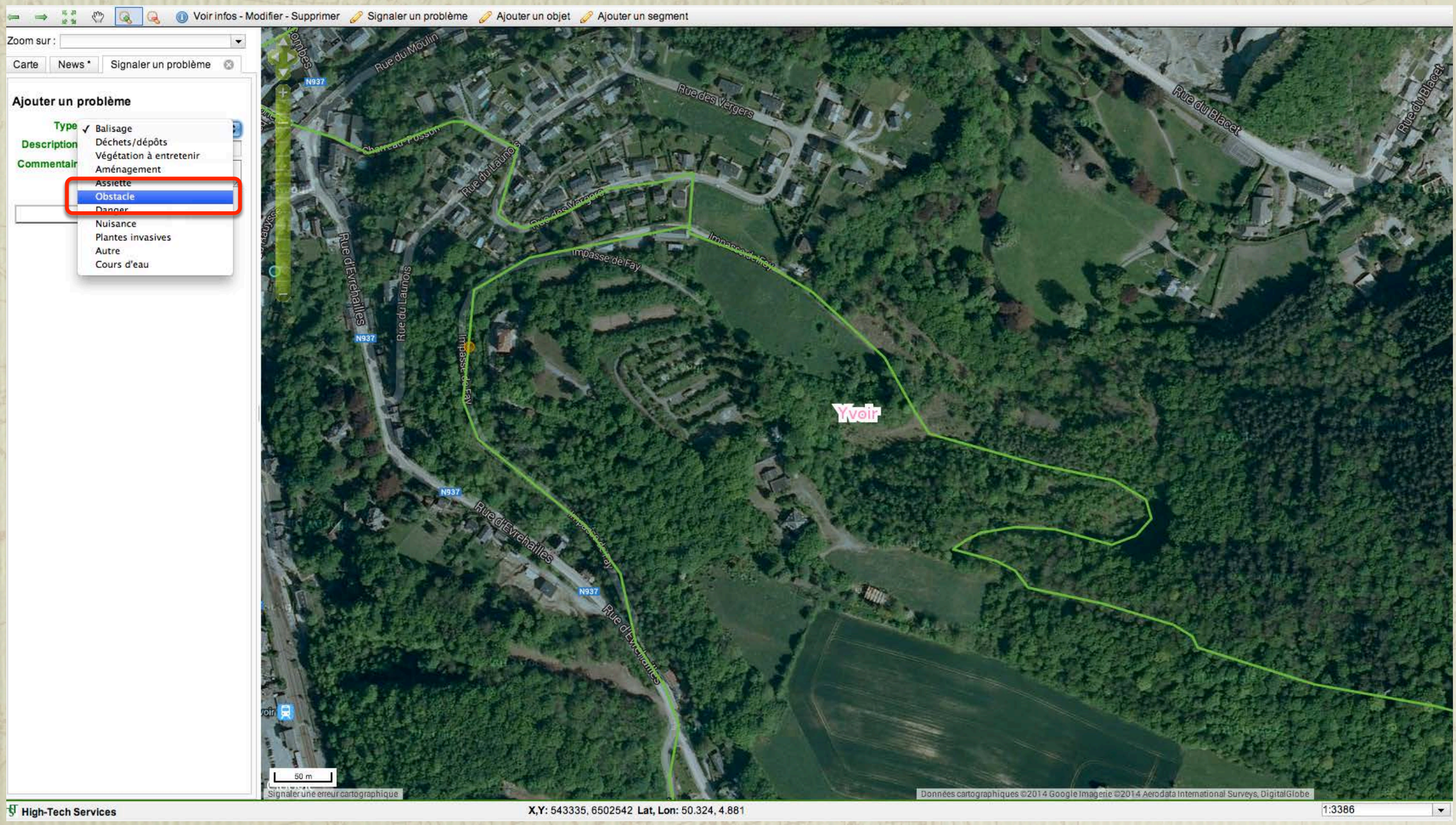


Sentiers.be

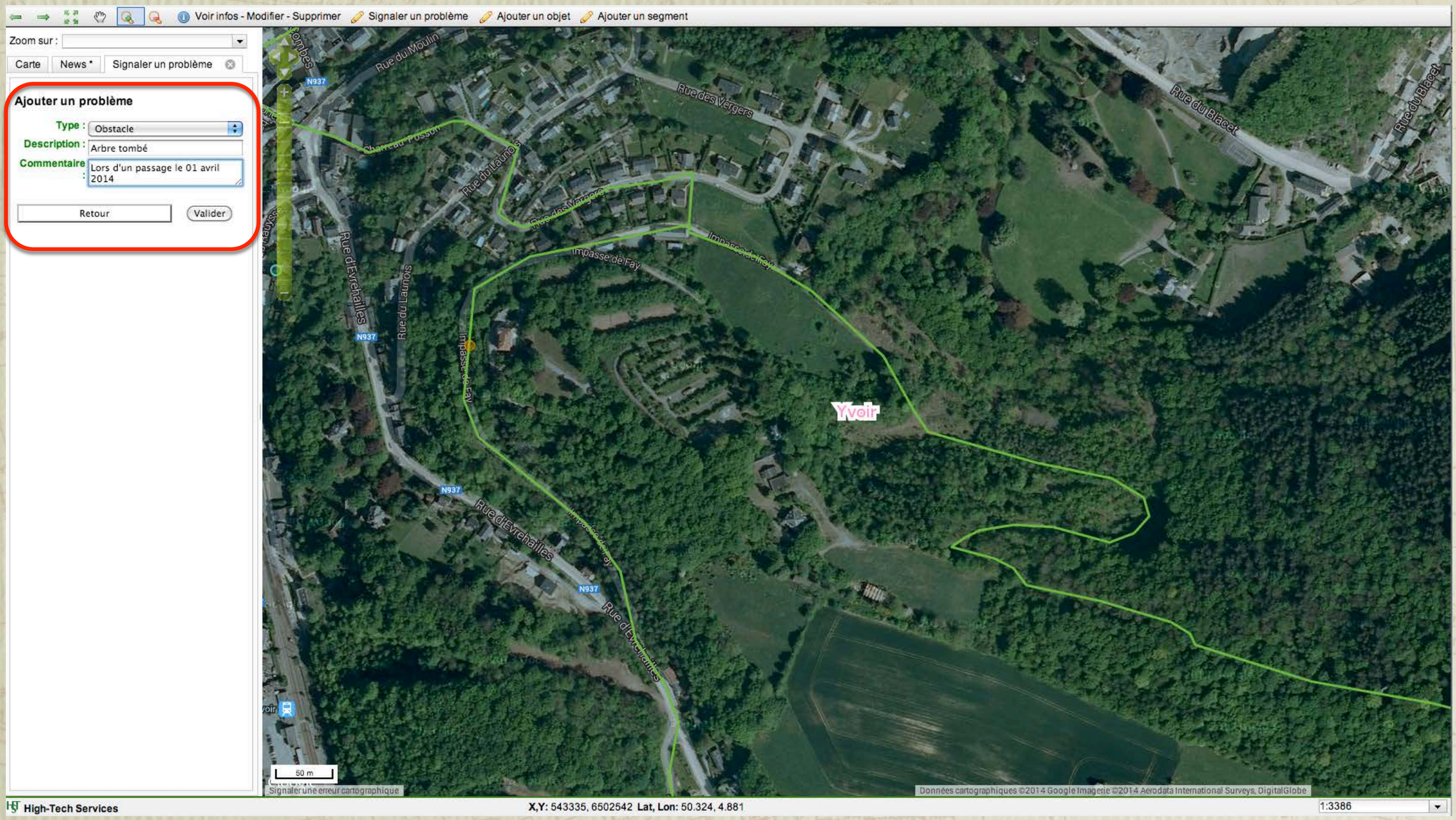
Fonctionnement du portail



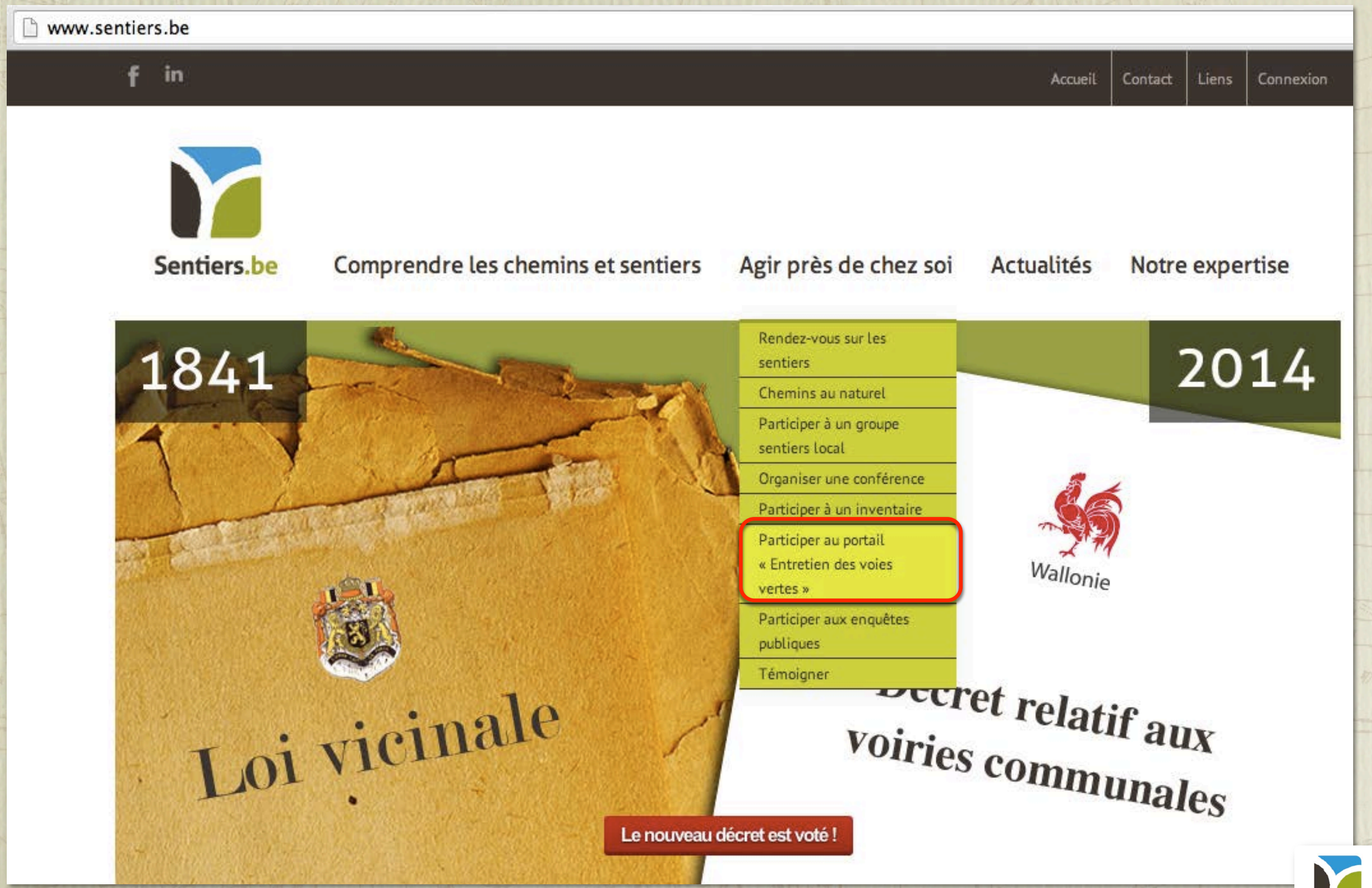
Fonctionnement du portail



Fonctionnement du portail



Fonctionnement du portail



Fonctionnement du portail

Via Vicinalis

Via Vicinalis est un nouvel outil au service de la préservation des chemins, sentiers et voies vertes en Wallonie.

Cet **outil cartographique interactif** permet aux bénévoles des groupes sentiers de signaler, via Internet, tous les problèmes qu'ils rencontrent au niveau des chemins, sentiers et voies vertes (sentiers balisés, parcours VTT, etc.) sur le territoire des communes participantes.

Des parrains pour les chemins !

De manière à améliorer l'entretien du réseau, de nombreux bénévoles s'engagent à **parrainer des itinéraires**.

Deux à trois fois par an, ces « parrains » parcourent les itinéraires qu'ils ont choisis et signalent, via le portail cartographique, les problèmes éventuels rencontrés. Ces signalements permettent aux personnes en charge de l'entretien du réseau d'avoir une bonne connaissance de l'état de celui-ci et de pouvoir agir en conséquence.

Les bénévoles sont en outre structurés en « **groupe sentiers** » à l'échelle de chaque commune partenaire. Ces groupes proposent des activités ou participent à des chantiers d'amélioration du réseau (« *Rendez-vous sur les sentiers* », entretien du balisage, etc.).

Devenir parrain !

Comment devenir parrain d'un chemin, d'un sentier ou d'une voie verte ?

En savoir plus... ›

Mode d'emploi

Comment fonctionne le portail Via Vicinalis ?

En savoir plus... ›

Le réseau

Quelles sont les communes de Wallonie participantes au portail Via Vicinalis ?

En savoir plus... ›

Contacts

Comment contacter le responsable du portail ou les relais locaux ?

En savoir plus... ›

Vous voulez accéder au portail ?

ACCÉDER AU PORTAIL

Votre commune est intéressée ?

CONTACTEZ-NOUS !

Sentiers.be

Rendez-vous sur les sentiers

Colloque Sentiers.be du 4 avril 2014

Boris Nasdrovisky – Sentiers.be

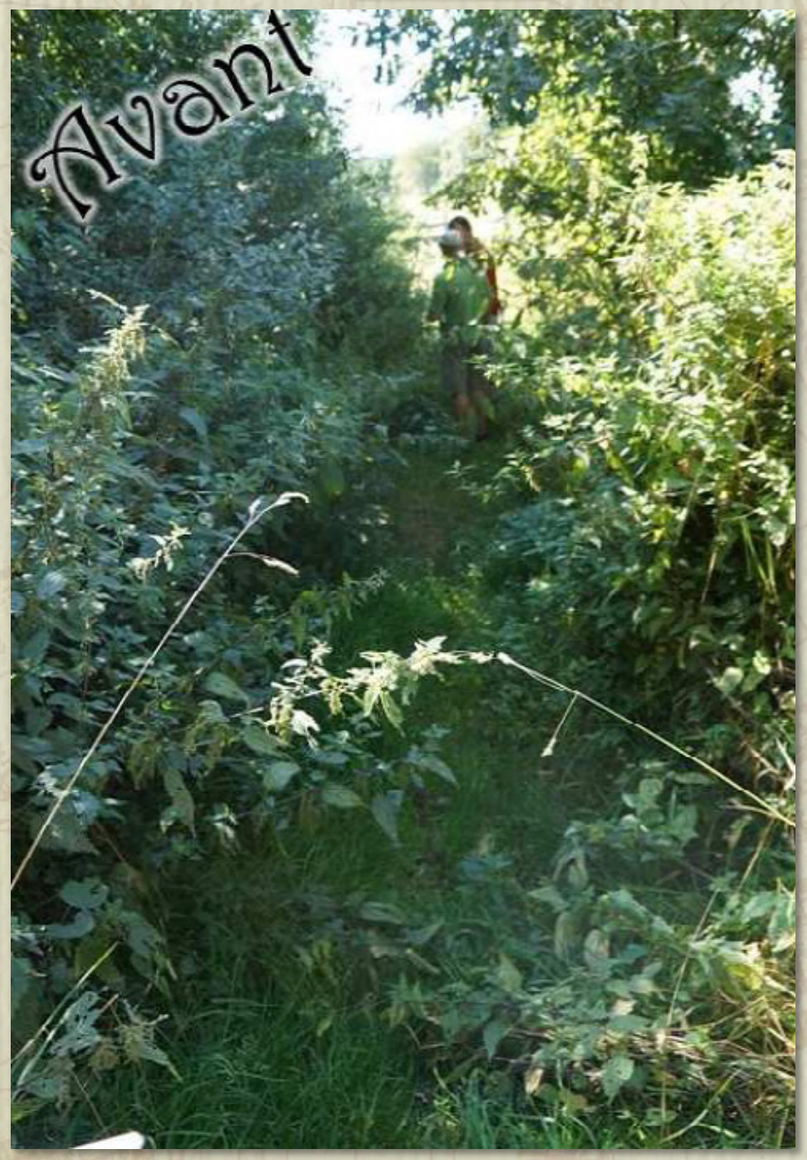
@ E- Vervoort

Sentiers.be

Objectif du projet

Une action qui encourage la **réhabilitation** des petites voies publiques pour les non-motorisés.

L'occasion de **sensibiliser** aux multiples intérêts du maintien des chemins et sentiers publics



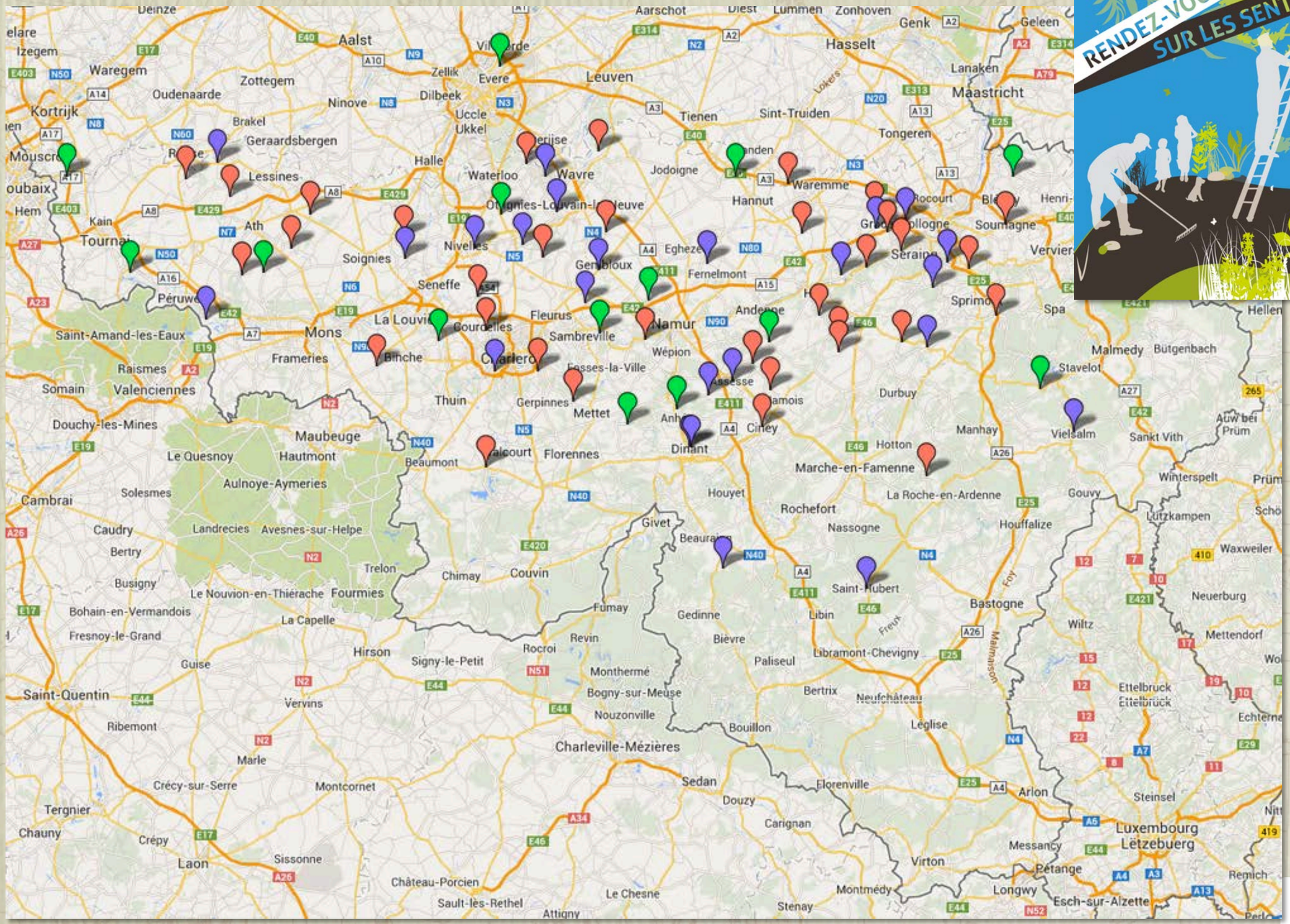
Sentiers.be

Les activités en 2013

DAG VAN DE TRAGE WEG

Sentiers.be

Les activités en 2013



Les porteurs

- Des citoyens (associations, comités, groupements…)
- Des organismes parastataux (SI, CLDR, PCDN…)
- Les communes

Sentiers.be

Types de réhabilitations

- Réhabilitations
- Balades
- Plantations
- Inaugurations
- Conférences
- ...

@ Sentiers.Be

@ M Jacqueriesv

@ C Smal

Sentiers.be

Les détails pratiques

- WE des **18 et 19 octobre** 2014
- **Inscription** via www.sentiers.be
- **Deux dates** :
  - 15 juillet pour bénéficier d'un soutien personnalisé
  - 30 septembre pour figurer sur la liste d'activités
- **Contact** : Boris Nasdrovisky (rdvs@sentiers.be et 081/39.08.11)

Merci pour votre attention